



EDWARD MARGAŃSKI mgr inż.

urodzony w 1943 roku, pilot, konstruktor lotniczy i wynalazca. Założyciel Zakładu Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego w Bielsku-Białej, obecnie Margański&Mysłowski Zakłady Lotnicze Sp.z o.o.

Postudiach na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa rozpoczął pracę na MEiL PW jako asystent w Zakładzie Aerodynamiki Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej. W latach 1970-1977 pracował w Państwowych Zakładach Lotniczych Mielec, by później zostać

przedstawicielem PZL Mielec przy Instytucie Lotnictwa w Warszawie. W 1978 roku został powołany na stanowisko dyrektora Zakładów Szybowcowych w Bielsku-Białej.

Zmiany polityczne i gospodarcze w kraju stworzyły możliwość założenia w 1986 roku własnej firmy lotniczej Zakłady Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego w Bielsku-Białej w których produkowane były przede wszystkim szybowce. Była to pierwsza prywatna firma po II Wojnie Światowej prowadząca działalność w branży lotniczej.

Obecnie zakłady funkcjonują pod nazwą Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze. Początkowo firma zajmowała się przeglądami i naprawami szybowców drewnianych. Naprawy i remonty były wprowadzeniem w zasadniczą działalność wykorzystującą zastosowanie nowoczesnych technologii materiałów kompozytowych. Kontrakt ze SWIFT Ltd. pozwolił na rozpoczęcie w 1990 jednego z pierwszych zadań projektowych podjętego przez firmę przy bardzo rygorystycznych ograniczeniach odnośnie terminu realizacji i kosztów przedsięwzięcia - w ciągu 7 miesięcy ukończono projekt nowoczesnego szybowca akrobacyjnego SWIFT. Sukcesy modelu SWIFT pozwoliły na pozyskanie następnego zamówienia od firmy MDMLtd.

Poszukując swego miejsca na rynku Edward Margański skierował swoje zainteresowanie na dziedzinę samolotów ultralekkich. Prace te wobec kłopotów ze zbytem czasowo zawieszono.

Od 1998 roku Edward Margański realizował własny projekt taniego samolotu odrzutowego o konstrukcji kompozytowej EM-10 "Bielik", docelowego następcy TS-11 "Iskra". Jest to samolot szkolno-treningowy z silnikiem o ciągu 1300-1500 kG. Kompozytowy "Bielik" został oblatany w 2003 roku. Podczas pracy nad "Bielikiem" opracował nowatorski, uznawany wręcz za przełomowy, system sterowania lotem zwany "Skrzydółkiem". Opatentowany system testowany jest na modelach.

W 2001 roku rozpoczęto również prace nad nową konstrukcją lotniczą - dyspozycyjnym samolotem EM-11 "Orka", którego oblot nastąpił w 2003 roku.

Głównym zadaniem firmy Margański&Mysłowski Zakłady Lotnicze jest obecnie wdrożenie do produkcji seryjnej samolotu EM-11 "Orka", oraz dalszy rozwój nowatorskich technologii zastosowania kompozytów w budownictwie.