



A N D R Z E J F R Y D R Y C H E W I C Z mgr inż.

Urodził się 13.03.1932r. w Hrubieszowie. W 1940 r. skończył gimnazjum o.o Salezjanów. W roku 1952 ukończył liceum lotnicze w Warszawie. Lata 1953-58 to studia na Wydziale Lotniczym PW. Pracę magisterską wykonał u profesora Franciszka Misztala, u którego rozpocząłem pracę w zakładzie WSK Okęcie-Warszawa. W zakładzie WSK Okęcie, potem w Instytucie Lotnictwa, a następnie w PZL Okęcie pracował nieprzerwanie do 2005r., początkowo jako konstruktor, a od 1962 jako

główny konstruktor samolotów. W ciągu tych lat opracował wraz z zespołem Biura Konstrukcyjnego szereg projektów.

Najbardziej znane, wyprodukowane w dużych seriach to: PZL-104 Wilga, PZL-106 Kruk, PZL-130 Orlik.

Opracowane dla celów badawczych to: LALA-1, PZL-105 Flaming, PZL-112 Junior.

Modyfikacje samolotów dla firm zachodnich (zmiana zespołów napędowych): DHC-2 Beaver, DHC-3 Otter, DC-3 Dakota.

Projekty zaawansowane i przerwane ze względów politycznych lub finansowych: M-14, PZL-140 Orlik 2000, PZL-240 Pelikan, PZL-230 Skorpion, PZL-250 Condor, AF-Harnaś.

Po przejściu na emeryturę w roku 2005 podjął pracę na Politechnice Warszawskiej (Wydział MEiL, Zakład Samolotów i Śmigłowców u prof. Z. Goraja), opracowując szereg projektów koncepcyjnych samolotów bezzałogowych w ramach współpracy z Unią Europejską. Wraz z zespołem AeroDes opracował w tym czasie projekty na zamówienie prywatnych firm lotniczych: Airtech Skylark, BSSA B-2, Opal-1, AF-129, Samonit I, II, III, Aerovan, Family Jet, Grot 2.

W czasie dotychczasowej pracy uzyskał 50 patentów i otrzymał następujące wyróżnienia: Mistrz techniki 1976, Kawalerski Krzyż Odrodzenia Polski, Oficerski Krzyż Odrodzenia Polski oraz inne wyróżnienia krajowe i zagraniczne.