



Henryk Kuć

mgr inż.

Studia na Wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej ukończył w 1968 roku.

Od tej pory swe życie zawodowe związał z najróżnorodniejszymi budowlami. Jest przykładem typowego inżyniera wykonawcy, który współtworzył wspaniałe budowle, będące osiągnięciami techniki.

Po odbyciu 3-letniego stażu w Przedsiębiorstwie Budownictwa Rolnego w Grodzisku Mazowieckim rozpoczął pracę w Centrali Handlu Zagranicznego Budimex – przez pierwsze 10 lat w Warszawie jako nadzorujący kontrakty zagraniczne.

Kolejne 17 lat przebywał na budowach w d. Czechosłowacji, nadzorując m.in. budowę trzech elektrowni atomowych: Dukovany, Jaslovske Bohunice i Mohovce.

Pod jego kierownictwem zrekonstruowano m.in. takie obiekty w Bratysławie, jak Pałac Prezydencki, siedzibę Ambasady Austriackiej.

Kierował pracami 800 polskich specjalistów budujących zaporę wodną w Gabčíkowie na Dunaju.

Jednak najważniejszym jego dokonaniem zawodowym było kierowanie takimi inwestycjami, jak budowa Mostu i Trasy Siekierkowskiej w Warszawie, budowa obwodnicy Garwolina wraz z mostem na Wildze.

Mgr inż. Henryk Kuć kieruje obecnie budową Mostu Północnego w Warszawie jako Dyrektor, Inżynier Kontraktu.

Za swoją pracę zawodową był wielokrotnie nagradzany i odznaczany, m.in. Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski i słowackim Orderem Białego Dwukrzyża III klasy.

W czasie studiów aktywnie angażował się w pracę społeczną na rzecz społeczności akademickiej. Był m.in. Wiceprzewodniczącym Uczelnianego Sądu Koleżeńckiego. Współkierował Międzynarodowymi Hotelami Studenckimi organizowanymi przez Radę Okręgową ZSP w Warszawie i Radę Uczelnianą ZSP Politechniki Warszawskiej, organizował także Międzywydziałowe Hotele Studenckie z inicjatywy Rady Uczelnianej ZSP PW.