



Piotr WOLAŃSKI

prof. dr hab. inż.

Prof. Piotr Wolański jest pracownikiem Politechniki Warszawskiej od 1966 r. Jego działalność naukowa dotyczy problematyki spalania, wybuchów, silników spalinowych, astrofizyki i metod diagnostyki procesów spalania.

Pełnił i pełni wiele funkcji w krajowych i międzynarodowych organizacjach. Od 2003 roku do chwili obecnej przewodniczy Komitetowi Badań Kosmicznych i Satelitarnych przy Prezydium PAN. Jest Członkiem Rzeczywistym Międzynarodowej Akademii Astronautycznej (Paryż); Członkiem Rzeczywistym Towarzystwa Naukowego Warszawskiego; Członkiem

Rzeczywistym Akademii Inżynierskiej w Polsce. Dwukrotnie był członkiem Zespołu T-12 oraz przewodniczył pracom Zespołu O-13 w Komitecie Badań Naukowych. W latach 1983–2004 był Redaktorem Naczelnym „Archivum Combustionis”, czasopisma naukowego KTiS PAN. Obecnie jest członkiem Rad Redakcyjnych czasopism: „Journal of Engineering Physics & Thermophysics” oraz „Combustion, Explosion, and Shock Waves”.

Organizator wielu międzynarodowych sympozjów i kolokwiów z zakresu spalania i wybuchowości, w kraju i za granicą. Był inicjatorem powstania i pierwszym przewodniczącym Polskiego Instytutu Spalania; przez wiele lat przewodniczył Polskiej Sekcji Instytutu Spalania w USA; Członek Rady Dyrekcyjnej Instytutu Dynamiki Wybuchów i Reagujących Systemów (IDERS) w USA w latach 1989–2011; Przewodniczący Rady Naukowej Instytutu Lotnictwa (1999–2002). Uczestniczył w pracach rad naukowych: OBR SP w Józefowie oraz OBR „BOSMAL” w Bielsku-Białej; członek Rad Naukowych Centrum Badań Kosmicznych PAN oraz Instytutu Lotnictwa. Od roku 1992 profesor w Instytucie Lotnictwa w Warszawie; organizator i opiekun naukowy Pracowni Technologii Kosmicznych.

Rozwinął współpracę z zagranicą, m.in. z USA: University of California – Berkeley, University of Michigan – Ann Arbor; Japonia: Tokyo University, Nagoya University, Aoyama Gakuin University, NIIS oraz MHI; Wielka Brytania: UMIST – Manchester; Chiny: Northeastern University, NUS&T, SEPRI; Korea – KAIST; Rosja: IMTiS SO RAN w Nowosybirsku, ICHF RAN w Moskwie. Kierował wieloma międzynarodowymi grantami z USA, UE, Kanady i Japonii, w tym m.in. z Departamentu Rolnictwa USA, Departamentu Obrony USA, z Departamentu Energii USA, z LLNL i innych. Wspólnie z Mitsubishi Heavy Industry uzyskał patent na silnik odrzutowy o spalaniu detonacyjnym. Badania nad tego rodzaju silnikami są obecnie prowadzone w wielu krajach świata, w tym m.in. w Polsce (w Politechnice Warszawskiej i w Instytucie Lotnictwa), Japonii, USA, Francji, Rosji i w Chinach.

Był wielokrotnie wyróżniany i nagradzany, otrzymał m.in.: Doktorat Honoris Causa Technicznego Uniwersytetu w Baku, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski, Medal Komisji Edukacji Narodowej, Złoty Medal za Zasługi dla Obronności Kraju i inne. Został również odznaczony medalami: im. A.K. Oppenheima (IDERS, USA) oraz medalem im. D. Smoleńskiego i medalem im. W. Cybulskiego przez KTiS PAN.

Jest autorem i współautorem 4 monografii, 1 rozprawy i 1 skryptu oraz ponad 300 publikacji z zakresu: spalania, napędów, zderzeń obiektów kosmicznych i astronautyki; w tym ponad 110 artykułów w renomowanych wydawnictwach o zasięgu międzynarodowym. Łączna liczba cytowań jego publikacji w ogólnie dostępnych zbiorach cytowań wynosi ponad 400 a indeks Hirscha jest równy 10.