



## **Jan Bogdan Gawęcki**

mgr inż., kapitan żeglugi powietrznej LOT, pilot doświadczalny I klasy

Urodzony w 1936 roku.

Absolwent Wydziału Mechanicznego, Energetyki i Lotnictwa (MEiL) Politechniki Warszawskiej w 1966 roku w specjalności Samoloty i Rakiety oraz Wydziału Mechaniki Precyzyjnej PW w 1972 roku w specjalności Automatyka Mechaniczna.

Od dziecka związany był z lotnictwem. Od 1947 roku zajmował się modelarstwem lotniczym; w Lidze Lotniczej brał udział w zawodach.

Od 1952 roku był pilotem szybowcowym w Aeroklubie Poznańskim i Aeroklubie Warszawskim. Jest zdobywcą odznak szybowcowych: srebrnej, złotej i złotej z trzema diamentami (m.in. za przelot na szybowcu „Mucha” – 636 km). Odnosił zwycięstwa w zawodach szybowcowych i samolotowych juniorów.

W latach 1960–1963 roku był inspektorem wyszkolenia w Aeroklubie Polskim, gdzie opracowywał programy szkolenia i szkolił instruktorów.

Od 1963 roku zatrudniony był w Instytucie Lotnictwa w Warszawie w Zakładzie Badań w Locie jako pilot doświadczalny szybowcowy i samolotowy: III, II i I klasy. W tym czasie zdobył też licencję pilota liniowego.

Specjalizował się w tematyce osiągow i własności lotnych kilkudziesięciu prototypów szybowców i samolotów, w szczególności teorii i praktyki badań drgań typu flutter. Do badań tych wprowadził własną oryginalną metodę bardzo silnych wzbudzeń, która umożliwiała wyjście z drgań typu flutter szybowca Zefir 3 i skutecznie poprawiała bezpieczeństwo szybowców.

W czasie pracy w charakterze pilota doświadczalnego oblatywał kilkadziesiąt typów szybowców i motoszybowców. Uczestniczył w przeprowadzaniu prób fabrycznych i państwowych prototypów szybowców i motoszybowców, współpracując też z Państwowym Nadzorem Lotniczym w certyfikacji sprzętu latającego. Ponadto w Zakładzie Badań w Locie zajmował się badaniami osiągow i własności lotnych statków powietrznych.

W 1977 roku podjął pracę w PLL LOT w charakterze pilota liniowego na samolotach Tu-134 oraz Boeing 767.

W roku 1981 został nagrodzony Złotym Krzyżem Zasługi za zapobieżenie katastrofie po zderzeniu samolotu Tu-134 z ptakami po starcie w Stambule.

W okresie 1987–1989 pracował również jako pilot doświadczalny i dyspozycyjny w Instytucie Lotnictwa w Warszawie. W 1989 roku wykonał pierwszy lot na pierwowzorze samolotu PZL-130 TM.

Ogółem wylatał ponad 14 000 godzin na 170 typach statków powietrznych: szybowce, samoloty lekkie i liniowe oraz balony wolne.

Jan Gawęcki działał w stowarzyszeniu pilotów komunikacyjnych POLALPA oraz IFALPA i był wiceprzewodniczącym europejskim IFALPY.

Był międzynarodowym sędzią FAI akrobacji lotniczej oraz rzeczoznawcą w Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Jest członkiem Klubu Pilotów Doświadczalnych.