



## Zbigniew Nowosielski

**mgr inż.**

Urodzony w roku 1947. Absolwent Wydziału Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Warszawskiej w 1971 roku.

Pracę zawodową rozpoczął w 1971 roku jako nauczyciel w Technikum Samochodowym w Mińsku Mazowieckim. W latach 1976–1979 był głównym konstruktorem w Zakładzie Doświadczalnym Instytutu Mechaniki Precyzyjnej w Kołbieli.

Od 1981 roku jest współwłaścicielem i dyrektorem technicznym Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Toyota w Warszawie Radości. Stacja została przez niego zaprojektowana i wybudowana od podstaw, przez wiele lat uznawana za wzorcową jednostkę w kraju. Współpracował z trzema wydziałami Politechniki Warszawskiej (SiMR, Elektrycznym i Transportu) oraz ze szkołami samochodowymi. W serwisie ASD TOYOTA Radość odbywały się praktyki studenckie. Dzięki wysokiej ocenie pracy stacji mógł wyjechać na szkolenia do Japonii, Finlandii, Anglii, Belgii, Niemiec, RPA, USA, Argentyny, Brazylii.

W roku 2006 ukończył Studium Zarządzania nowoczesną firmą w warunkach gospodarki rynkowej na Wydziale Nauk Ekonomicznych Uniwersytetu Warszawskiego.

Od roku 2008 ściśle współpracuje z Wydziałem SiMR Politechniki Warszawskiej. Jest cenionym współpracownikiem, organizatorem sympozjów i innych istotnych wydarzeń o charakterze naukowym i patriotycznym (np. coroczne Ogólnopolskie Sympozjum *Historyczny Rozwój Konstrukcji Pojazdów* organizowane od 2008 r.

W roku 2014 Zbigniew Nowosielski otrzymał Medal za Zasługi dla Wydziału SiMR.

Współpracuje z licznymi muzeami: M. Wojska Polskiego, M. Powstania Warszawskiego, Narodowe Muzeum Techniki, Zespół do Spraw Historii Drogownictwa GDDKiA.

Jest założycielem Biura Rekonstrukcyjno-Technologicznego Zabytkowej Inżynierii Pojazdowej (2012). Głównym nurtem działalności biura jest inżynieria odwrotna, czyli opracowanie cyfrowej dokumentacji technicznej (konstrukcyjnej i technologicznej), umożliwiającej wykonanie części, podzespołów, maszyn, urządzeń, sprzętu i całych pojazdów. W pracowni biura realizowane są projekty restauracji klejnotów motoryzacyjnej kultury technicznej na zlecenia muzeów i kolekcjonerów polskich i zagranicznych.

Jest certyfikowanym rzeczoznawcą samochodowym EKSPERTMOTU (na liście rzeczoznawców Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju), Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, Stowarzyszenia POLEKSMOT, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Jest pomysłodawcą i redaktorem wydawnictw: *Żołnierskie wspomnienia – relacja Konstantego Wietraka, żołnierza gen. Władysława Andersa*, *Partyzanckie wspomnienia – relacje Mieczysława Dziaka ps. Piorun oraz jego towarzyszy broni*, *Partyzanckie wspomnienia – relacje oraz dokumenty żołnierzy Armii Krajowej ze Stoczka Łukowskiego i okolic*.

Harc mistrz Zbigniew Nowosielski za zasługi dla Związku Harcerstwa Polskiego został odznaczony Brązowym i Srebrnym Krzyżem Zasługi dla ZHP a prowadzona przez niego 14 DH została 2010 roku odznaczona Medalem „Pro Memoria” za szczególne dbanie o przywracanie pamięci o ważnych ludziach i wydarzeniach w historii Polski. Zorganizował 18 akcji Sprzątania Doliny Świdra i Jego Dopływów w ramach ogólnopolskiej akcji Sprzątania Świata. Jest laureatem nagród w dziedzinie ochrony środowiska.

Od 1960 roku jest ochotniczym strażakiem, współpracującym z kilkoma okolicznymi OSP. Za tę współpracę został odznaczony Srebrnym Medalem za Zasługi dla Pożarnictwa; jest także Laureatem Nagrody Związku OSP Św. Florian 2008.

Posiada wiele odznaczeń, m.in.: Krzyż Zasługi dla ZKRP i BWP, Złoty Medal Opiekuna Miejsc Pamięci Narodowej, Medale: „Pro Memoria” i „Pro Patria”, Srebrny Medal „Za Zasługi dla Obronności Kraju”, Krzyż Czynu Zbrojnego Polskiej Samoobrony na Kresach Wschodnich RP z lilijką, Krzyż Obrońców Wołynia. Minister Obrony Narodowej mianował por. Nowosielskiego na stopień kapitana od 2012 roku, Prezydent RP uhonorował go Złotym Krzyżem Zasługi RP w 2015 roku. Posiada Złotą Odznakę Naczelnej Organizacji Technicznej.