



Tomasz ANTONIEWSKI
mgr inż.

Urodził się w 1962 roku w Warszawie, w rodzinie inteligenckiej. W 1990 roku ukończył Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej. Jako pracę magisterską zaprojektował samolot AT-1, który budował w czasie studiów. Obrona odbyła się przy samolocie na lotnisku Babice. Samolot ten wykorzystywał później do patrolowania przeciwpożarowego lasów i holowania transparentów, co nieznacznie wspomagało kolejne projekty.

W roku 1994 założył firmę Aero (Później Aero AT), której celem było zaprojektowanie i wdrożenie dwumiejscowego samolotu przeznaczonego do szkolenia, patrolowania i monitorowania linii przesyłowych, dróg, kłesk żywiołowych itp. W ramach działalności firmy Aero zostały opracowane nowe modele samolotów:

AT-2 oblatany w 1995 roku i – jako samolot Experimental – lata do dzisiaj;

AT-3 pierwszy lot odbył w 1997 roku a w roku 1999 uzyskał Certyfikat Typu na zgodność z przepisami JAR-VLA, wydany przez Polski Nadzór.

Później powstały jeszcze AT-3 L100 na silniku Limbach oraz AT-R100 na silniku Rotax, który otrzymał Certyfikat Typu EASA, następnie australijski oraz FAA, a także szereg walidacji na świecie.

AT-4 w kategorii LSA (Light Sport Aircraft) został wprowadzony na rynek amerykański. Do USA sprzedano ok. 40 samolotów (pod nazwą Gobosh G700S), zdobywając 1,5% tego rynku. Następnie kilkanaście sztuk trafiło do Korei i Malezji.

Do tej pory sprzedano ok. 150 samolotów AT-3 i AT-4 w wielu krajach w Europie i na świecie, m.in. w USA, Chinach, Algierii, Tunezji, Australii, Turcji i w Polsce.

W roku 2012 firma AERO AT została sprzedana nabywcy zagranicznemu.

W tym czasie założył także firmę AT-P AVIATION z zamiarem zaprojektowania, zbudowania, certyfikowania i wdrożenia do produkcji dwóch samolotów, które pokryłyby pełne zapotrzebowanie ośrodków szkoleniowych.

W październiku 2024 roku odbył się pierwszy lot samolotu AT-5, który jest rozwinięciem poprzednich konstrukcji.

Na koniec 2025 roku planowany jest oblot samolotu AT-6 TWIN -- nowatorskiej konstrukcji w niekonwencjonalnym układzie aerodynamicznym Trzech Powierzchni Nośnych (TSA)

AT-5 i AT-6 TWIN planowane były, aby poza prywatnym i biznesowym użytkowaniem zapewniły każdemu aeroklubowi i szkole lotniczej kompleksowe szkolenia na licencję pilota liniowego.

W ramach prac projektowych nad tymi samolotami złożył wniosek patentowy na technologię montażu metalowych struktur lotniczych pod nazwą MTM. Od 2010 roku jest honorowym członkiem KNL przy MEiL PW.

W tym roku też otrzymał tytuł człowieka roku w kategorii konstruktor lotniczy od portalu DlaPilota oraz polskiego oddziału AOPA (Aircraft Owner & Pilot Association). W 2019 roku otrzymał wyróżnienie Błękitne Skrzydła Skrzydlatej Polski.

Jest członkiem Krajowej Sekcji Lotniczej – Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.
Jako pilot samolotowy z nalotem ok. 1600 h prezentował samoloty na wielu zlotach, imprezach Air Show i na targach lotniczych w Europie i w USA.