



Sławomir JASIŃSKI

dr inż.

Urodził się w Warszawie w 1964 roku. W latach szkolnych wyróżniał się wyjątkowym talentem technicznym. Ukończył Technikum Mechaniczne w Warszawie w 1983 roku jako najlepszy absolwent w historii szkoły, zdobywając tytuł technika obróbki skrawaniem. Następnie podjął studia na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, które ukończył w 1988 roku z tytułem magistra inżyniera transportu. W 2018 roku obronił rozprawę doktorską i uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie transport.

Karierę naukową związał z Politechniką Warszawską, gdzie przez ponad 14 lat prowadził działalność dydaktyczną i badawczą, za którą wielokrotnie otrzymywał Nagrody Rektorskie. W swych pracach zajmował się m.in. systemami kolejowymi zdalnego sterowania, sterownikami zależnościowymi, systemami wdrażanymi we współpracy z takimi firmami jak Siemens, ZWUS Katowice, ZA Kombud, SIG-MONT czy Monat. Opracowany przez niego uniwersalny system wizualizacji, oparty na autorskiej notacji, stanowi krok milowy w rozwoju nowoczesnych technologii obrazowania w systemach sterowania ruchem kolejowym.

Równolegle z działalnością naukową rozwijał karierę menedżerską. Przez 20 lat kierował polskim oddziałem niemieckiej firmy PEP Modular Computers, następnie – po przejściu Kontron East Europe, światowego lidera w zakresie komputerów przemysłowych.

Od 2015 roku jest współwłaścicielem i prezesem spółki Rail-Mil, gdzie realizuje swoją pasję do wdrażania nowoczesnych technologii elektronicznych i informatycznych w obszarze transportu szynowego. Od 2023 roku po połączeniu Grupy Rail-Mil z ZA Kombud jest współwłaścicielem tak powstałego „Kombud Group”

Pod jego kierownictwem powstały liczne rozwiązania innowacyjne, w tym komponenty systemu ETCS – zwłaszcza Eurobalisy, kodery LEU oraz urządzenia pokładowe CAU i BTM. Współrealizował również przełomowy projekt z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju, którego efektem był system automatycznego prowadzenia pojazdów szynowych klasy CBTC. Szczególnym osiągnięciem zespołu było stworzenie tzw. elektronicznego bliźniaka pojazdu metra, pozwalającego na realistyczne testy systemów sterowania przy minimalnych kosztach i bez ryzyka dla ludzi czy sprzętu.

Inżynier Jasiński aktywnie współpracuje z wieloma uczelniami i instytutami badawczymi w kraju i za granicą, w tym z Politechniką Warszawską, Uniwersytetem Radomskim, Akademią Marynarki Wojennej, Wojskową Akademią Techniczną oraz z Instytutem Kolejnictwa. Jest członkiem Rady Konsultacyjnej Nauka – Gospodarka przy Wydziale Transportu PW. Z jego inicjatywy powstają nowatorskie rozwiązania nie tylko dla transportu cywilnego, lecz także dla polskiego przemysłu obronnego, m.in. komponenty systemów kierowania ogniem haubic „Krab” i systemów radarowych.

Jego bogaty dorobek naukowy i wdrożeniowy został uhonorowany licznymi wyróżnieniami, z których najważniejszym w opinii inżyniera Jasińskiego jest tytuł Złotego Inżyniera 2022 roku, przyznany przez czytelników „Przeglądu Technicznego” (najstarszego polskiego pisma technicznego wydawanego przez Naczelną Organizację Techniczną).